

МИНИСТЕРСТВО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА
СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

ПРИКАЗ

12 ноября 2014 г.

г. Ставрополь

№ 288-с/г

О внесении изменений в приказ министерства дорожного хозяйства Ставропольского края от 20 ноября 2009 г. № 119-о/д «Об утверждении Стратегии развития сети автомобильных дорог Ставропольского края (2009-2025 годы)»

В соответствии с поручением Губернатора Ставропольского края Владимира В.В., данным на заседании Правительства Ставропольского края 16 апреля 2014 г. № 8

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приказ министерства дорожного хозяйства Ставропольского края от 20 ноября 2009 года № 119-о/д «Об утверждении Стратегии развития сети автомобильных дорог Ставропольского края (2009 – 2025 годы)».

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.

Министр



И.А.Васильев

Визируют:

Заместитель министра



А.Н. Иванов

Заместитель министра



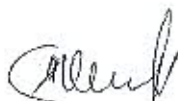
С.В. Чабан

Начальник отдела государственной гражданской службы и правового обеспечения



Г.А.Криворотько

Начальник отдела экономического анализа, прогнозирования и реализации целевых программ



Н.И. Смагина

УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом министерства
дорожного хозяйства и
транспорта Ставропольского края
от 12.11.19 № 287-0/9

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в приказ министерства дорожного хозяйства Ставропольского края «Об утверждении Стратегии развития сети автомобильных дорог Ставропольского края (2009-2025 годы)»

1. Заголовок изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Стратегии развития сети автомобильных дорог и транспортного комплекса в Ставропольском крае (2009-2030 годы)».

2. Наименование позиции «министерство дорожного хозяйства Ставропольского края» изложить в следующей редакции:

«министерство дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края».

3. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить Стратегию развития сети автомобильных дорог и транспортного комплекса в Ставропольском крае (2009-2030 годы)».

4. В Стратегии министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края:

абзац первый раздела 4 «Этапы реализации стратегии» изложить в следующей редакции:

«Реализация Стратегии рассчитана на 2009-2030 годы и осуществляется в четыре этапа. По предварительным расчетам стоимость реализации мероприятий, предусмотренных стратегией, составит 15 404,29 млн. рублей.».

раздел 4 дополнить новым абзацем следующего содержания:

«На IV этапе (2026-2030 годы) планируется:

- продолжить работы по строительству обходов населенных пунктов, транспортной развязки».

добавить раздел 5 следующего содержания:

«5. Развитие транспортного комплекса Ставропольского края

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, является важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических и других целей, обеспечивая повышение качества жизни людей. Без решения проблем в транспортной отрасли невозможно добиться конкретных изменений в хозяйственной деятельности в целом.

В современных условиях транспорт становится все более важной составляющей в жизни людей. В частности, транспорт рассматривается не

только как отрасль, перевозящая грузы и людей, а как межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Основной целью развития транспортного комплекса в Ставропольском крае является повышение его конкурентоспособности, а также удовлетворение потребностей общества в качественных транспортных услугах.

Развитие транспортного комплекса является необходимым условием реализации инновационной модели социально-экономического развития Ставропольского края и улучшения качества жизни населения.

Анализ современного состояния и проблемы развития транспортного комплекса Ставропольского края, приоритеты развития транспортной системы Ставропольского края

Транспортный комплекс Ставропольского края представляет собой совокупность транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и грузов на территории Ставропольского края, объектов транспортной инфраструктуры – организаций транспортного комплекса Ставропольского края: организаций автомобильного транспорта; юридических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и грузов железнодорожным транспортом общего пользования на территории Ставропольского края; владельцев объектов транспортной инфраструктуры.

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, является важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических и других целей, обеспечивая повышение качества жизни людей.

Процесс формирования транспортных потоков на территории Ставропольского края в значительной степени обуславливается участием транспортной инфраструктуры в реализации транспортно-экономических связей в Ставропольском крае. Объем перевозок и их структура определяются количественными и качественными характеристиками внешнеэкономических, транзитных связей, а также внутрикраевого обмена.

Перевозки пассажиров и грузов на территории Ставропольского края осуществляются автомобильным, электрическим, воздушным и железнодорожным видами транспорта.

По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ставропольскому краю в 2013 году перевезено пассажиров пассажирским транспортом - 202 115,5 тыс. человек в том числе:

автомобильным транспортом - 165 244,2 тыс. человек,

электротранспортом – 28 599,8 тыс. человек,

железнодорожным транспортом - 8 271,5 тыс. человек.

Автомобильный транспорт

Роль и значение автомобильного транспорта в транспортной системе Ставропольского края постоянно возрастает. Развитие рынков товаров и услуг, малого и среднего бизнеса объективно расширяют сферу применения грузового автомобильного транспорта, что обусловлено его адаптивностью к рыночным условиям. Темпы наращивания парка личных и коммерческих ав-

томобилей в городах и сельской местности Ставропольского края позволяют говорить о массовой автомобилизации. Вместе с тем автомобилизация сопровождается и негативными последствиями, связанными с ущербом от дорожно-транспортных происшествий, загрязнением окружающей среды, перегрузкой дорог и городских улиц, проблемами развития городской среды, усложнением работы пассажирского общественного транспорта и рядом других факторов.

На рынке транспортных услуг транспортом общего пользования осуществляют производственную деятельность - 55 автопредприятий и 2 предприятия электротранспорта. В настоящее время предприятия и индивидуальные предприниматели осуществляют перевозку пассажиров по межмуниципальным маршрутам на основании заключенных договоров с министерством. На территории Ставропольского края действует 432 маршрута межмуниципального сообщения, которые обслуживают на основании договора с министерством 268 организаций и индивидуальных предпринимателей. Осуществляют перевозки пассажиров приблизительно 1350 транспортных средств.

Проблемы:

отсутствие транспортной сети, удовлетворяющей потребности населения Ставропольского края в пассажирских перевозках;

недостаточная пропускная способность автомобильных дорог, в связи с увеличением численности населения городов;

высокий уровень износа автотранспортных средств;

отсутствие современных автоматизированных систем управления транспортными потоками в крупных городах и на автомагистралях;

высокий уровень аварийности в крупных городах и на автомобильных магистралях;

недостаточное количество парковок и стоянок.

Приоритеты развития:

максимальное использование преимуществ автомобильного транспорта в организации перевозок «от двери до двери», ускорении товародвижения, а также повышении мобильности населения;

регулирование процесса автомобилизации и снижение его негативных последствий, прежде всего в крупных городах;

применение современных технических средств и технологий организации дорожного движения, внедрение автоматизированных систем мониторинга и управления транспортными потоками в крупных городах и на автомобильных магистралях;

рассмотрение возможностей использования в крупных городах альтернативных видов транспорта: электромобилей, монорельсового, струнного и пр., учитывая наличие исследовательских работ в этой области;

повышение уровня безопасности дорожного движения на основе роста эффективности контрольно-надзорной деятельности по выявлению нарушений ПДД;

комплексное опережающее развитие систем общественного пассажирского транспорта как альтернативы росту числа личных автомобилей;

развитие технологий интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в сфере организации автомобильных перевозок, управления дорожным движением, транспортного сервиса и безопасности дорожного движения;

экономическое стимулирование приоритетного использования в городах транспортной техники с улучшенными экологическими показателями, в т.ч. реализация пилотных проектов использования природного газа и других альтернативных видов топлива на городском общественном транспорте и регулярных грузовых перевозках в черте города;

применение системы административных и экономических мер для ограничения использования личного автотранспорта в наиболее загруженных зонах городских территорий, развитие платных парковок и автостоянок;

формирование нормативно-правовой базы для создания благоприятных условий функционирования отечественных автоперевозчиков на рынке международных перевозок;

участие в государственной поддержке автотранспортных предприятий путём субсидирования части процентной ставки по привлеченным кредитам на обновление парка подвижного состава, работающего на газомоторном топливе;

замена на междугородных маршрутах автобусов малой вместимости (типа «Газель») на более вместительные и комфортабельные.

Воздушный транспорт

Особую роль в экономическом развитии Ставропольского края играет воздушный транспорт. В настоящее время курорты Кавказских Минеральных Вод являются местом отдыха и лечения граждан всей России, поэтому поток отдыхающих растет с каждым годом.

Авиационную инфраструктуру в крае составляют два аэропорта: «Международный аэропорт Минеральные Воды» (далее – аэропорт Минеральные Воды) и «Международный аэропорт Ставрополь» (далее – аэропорт Ставрополь).

Современные темпы развития экономики Ставропольского края, рост платежеспособности населения, стабилизация социально-политической обстановки дают основания прогнозировать устойчивую положительную динамику спроса на авиационные услуги.

Выгодное географическое положение аэропорта Ставрополь, наличие шести действующих воздушных трасс, из которых пять международных, свободные подходы, практически полное отсутствие природных ограничений в развитии аэропортового комплекса, близость Государственной границы делают аэропорт Ставрополь экономически выгодным для выполнения между-

народных перевозок, как для российских, так и для иностранных перевозчиков. Кроме того, учитывая значительную перегруженность грузовых терминалов аэропортов Московской зоны, части аэропортов ЮФО и европейской части России, на базе аэропортов Ставрополь и Минеральные Воды возможно создание крупного грузового комплекса для приема, обработки грузов, прибывших из-за рубежа, и дальнейшей их транспортировки потребителям на территории РФ (рисунок №8).

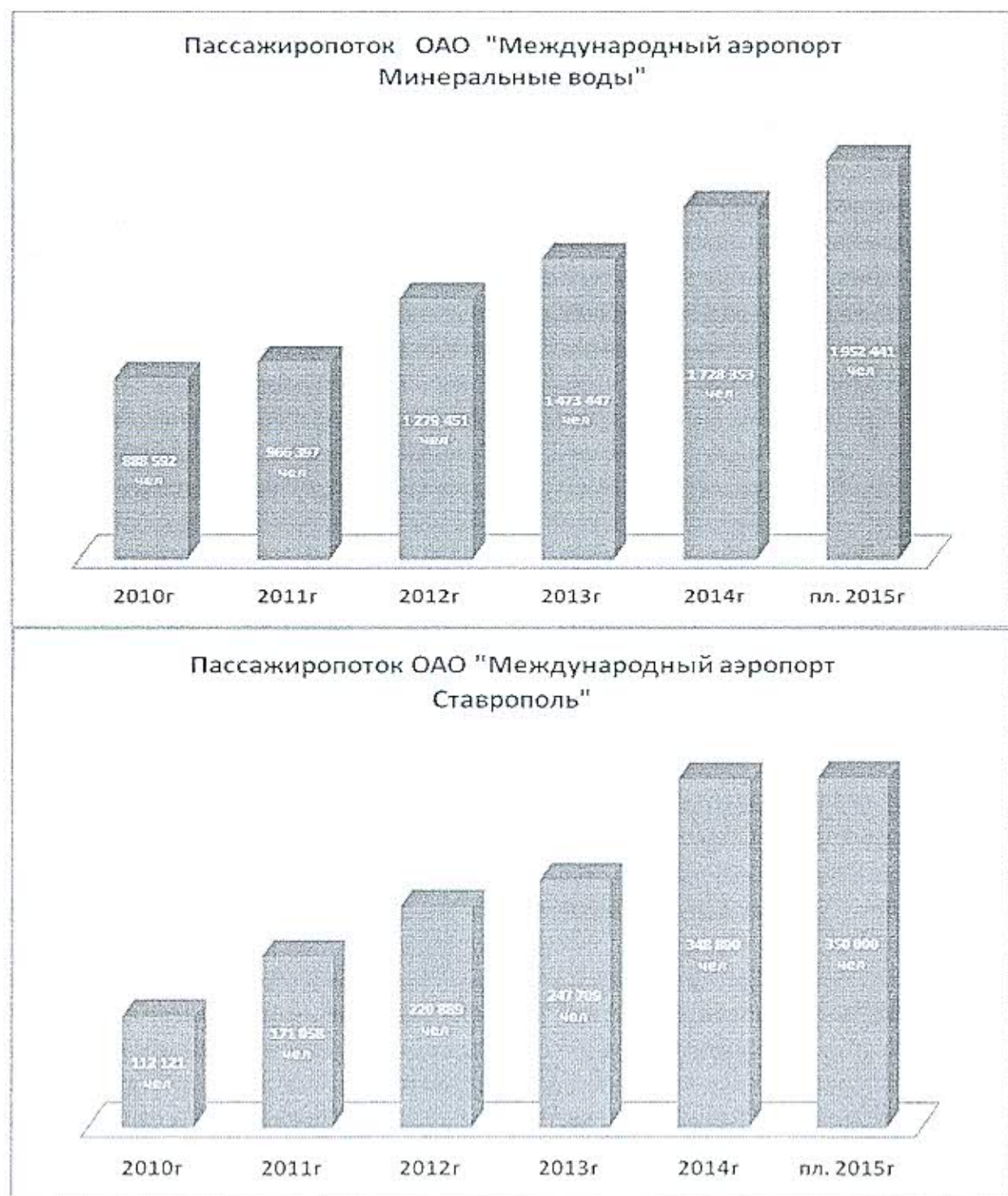


Рисунок №8.

