

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Ставропольского края, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

### 1. Общая информация

1.1. Орган исполнительной власти Ставропольского края – разработчик проекта нормативного правового акта Ставропольского края, затрагивающего вопросы предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – разработчик): министерство дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (миндор края).

1.2. Вид и наименование проекта акта: постановление Правительства Ставропольского края «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа города-курорта Пятигорска Ставропольского края на 2022 – 2026 годы» (далее – проект акта).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: на следующий день после дня его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: отсутствие в Ставропольском крае механизма (порядка) определяющего установление перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах городского округа города-курорта Пятигорска Ставропольского края (далее соответственно – регулярная перевозка, муниципальные маршруты), организация которых в соответствии с Законом Ставропольского края от 12.11.2020 № 121-кз «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципальных образований Ставропольского края и органами государственной власти Ставропольского края» и Положением о министерстве дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края, утвержденным постановлением Правительства Ставропольского края от 04.09.2017 № 352-п, отнесена к компетенции уполномоченного органа исполнительной власти Ставропольского края в сфере транспортного обслуживания населения (далее соответственно – Положение о министерстве, Закон Ставропольского края).

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: проект акта подготовлен в целях реализации отдельных полномочий предусмотренных Законом Ставропольского края, планирования регулярных пере-

возок по муниципальным маршрутам, а также установления перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, направленных на обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, повышения качества, эффективности и безопасности транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах, оптимизации существующей маршрутной сети города-курорта Пятигорска.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: принятие постановления Правительства Ставропольского края.

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: начало: «14» октября 2021 года; окончание: «20» октября 2021 года включительно.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: 2, из них учтено полностью: 2, учтено частично: 0.

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки поступивших предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: <http://dorogisk.ru/documents/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/>

1.10. Контактная информация исполнителя у разработчика проекта акта: Шульц Валентин Викторович – консультант отдела транспорта и контроля за автомобильными перевозками, тел.: 29-55-44, адрес электронной почты: [mintranskop@gmail.com](mailto:mintranskop@gmail.com).

## **2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

2.1. Формулировка проблемы: установление перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

В соответствии с пунктом 27 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», документ планирования регулярных перевозок - нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации или исполнительно-распорядительного органа муниципального образования, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесена к компетенции соответственно уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченных органов

местного самоуправления (далее – Федеральный закон).

Законом Ставропольского края, в соответствии с частью 5 статьи 2 Федерального закона полномочия по организации регулярных перевозок перераспределены между органами местного самоуправления городского округа города Ставрополя Ставропольского края, городского округа города-курорта Пятигорска Ставропольского края и органами государственной власти Ставропольского края.

Так, к полномочиям высшего исполнительного органа государственной власти Ставропольского края отнесено в том числе, утверждение документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Органом исполнительной власти, уполномоченным в части организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в соответствии с Положением о министерстве определено, министерство дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края.

В настоящее время документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, утвержденный нормативным правовым актом высшего исполнительного органа государственной власти Ставропольского края, отсутствует.

Проект акта подготовлен в целях реализации отдельных полномочий предусмотренных Законом Ставропольского края, планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, а также установления перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, направленных на обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, повышения качества, эффективности и безопасности транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах, оптимизации существующей маршрутной сети города-курорта Пятигорска.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: в связи с вступлением в силу с 01.01.2021 Закона Ставропольского края, ранее для решения данной проблемы устанавливался перечень мероприятий, утверждаемый нормативным правовым актом органа местного самоуправления (постановление администрации города Пятигорска от 20.08.2019 № 3915).

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярную перевозку по муниципальным маршрутам (не менее 10).

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: негативные эффекты заключаются в отсутствии в Ставропольском крае нормативного правового акта предусматривающего перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, направленных на обеспечение доступ-

ности услуг общественного пассажирского транспорта, повышения качества, эффективности и безопасности транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах, оптимизации существующей маршрутной сети города-курорта Пятигорска.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: перераспределение полномочий по организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам между органами местного самоуправления городского округа города Ставрополя Ставропольского края, городского округа города-курорта Пятигорска Ставропольского края и органами государственной власти Ставропольского края.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: Федеральным законом предусмотрено регулирование данных отношений нормативным правовым актом.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем, в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: принятие нормативного правового акта в подавляющем большинстве субъектов Российской Федерации;

- Постановление Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 15.07.2019 № 444 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Кемеровской области – Кузбасса»;

- Постановление Правительства Тверской области от 29.12.2020 № 702-пп «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тверской области, муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа город Тверь, муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Тверской области «Калининский район»;

- Постановление Правительства Нижегородской области от 30.11.2016 № 815 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области».

2.8. Источники данных: информационно-консультационные правовые системы «Консультант-Плюс», «Консультант-Плюс регион», информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет».

2.9. Иная информация о проблеме: предлагаемый к рассмотрению проект акта направлен на принятие мер по развитию регулярных перевозок по

муниципальным маршрутам.

### 3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Утверждение постановления Правительства Ставропольского края «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа города-курорта Пятигорска Ставропольского края на 2022 – 2026 годы»	1 квартал 2022 года	Необходимость проведения мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон, Закон Ставропольского края, Положение о министерстве.

3.4. Цели предлагаемого правового регулирования	3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.6. Ед. измерения индикаторов	3.7. Целевые значения индикаторов по годам
Утверждение постановления Правительства Ставропольского края «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспор-	вступление в силу постановления	отсутствуют	отсутствуют

том и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа города-курорта Пятигорска Ставропольского края на 2022 – 2026 годы»			
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

3.8. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.9. Оценка затрат на проведение мониторинга достижений предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

#### 4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели и участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярную перевозку по муниципальным маршрутам.	Не менее 10	Реестр муниципальных маршрутов <a href="http://dorogisk.ru/transport/reestr-marshrutov/">http://dorogisk.ru/transport/reestr-marshrutov/</a>

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Ставропольского края (далее – государственный орган), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования.**

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час. в год), Изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Наименование государственного органа: министерство дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края				
Планирование и реализация мероприятий	Новая	В установленном НПА СК порядке	Изменения численности сотрудников не предполагается	Не предвидятся

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Ставропольского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования**

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета Ставропольского края	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, тыс. рублей
Наименование государственного органа: министерство дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края		
Заключение государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.	Единовременные расходы в 2022 г.:	Расходы из бюджета Ставропольского края предполагаются, необходим расчет после принятия проекта акта
	Возможных поступлений не ожидается	



6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Ставропольского края, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6.5. Источники данных: проект постановления.

### 7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п.4.1. сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, тыс. руб.
Юридические лица, индивидуальные предприниматели и участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярную перевозку по муниципальным маршрутам.	<p>1. Предоставление митдору края перечня документов, необходимых для заключения государственного контракта.</p> <p>2. Обязанность в соответствии с условиями государственного контракта.</p>	Расходы и доходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанные с необходимостью соблюдения обязанностей и ограничений, не поддаются количественной оценке	Не предполагается

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: издержки на подготовку необходимого перечня документов, установление прозрачной процедуры заключения государственных контрактов.

7.6. Источники данных: проект постановления.

### 8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Отсутствие интереса среди потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п.4.1. сводного отчета)	Минимальная	Мониторинг	Частичный

8.5. Источники данных: проект постановления.

### 9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	принятие предлагаемого правового регулирования	непринятие предлагаемого правового регулирования
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднем срочном периоде (1-3 года)	Не менее 1	Не определено
9.3. Оценка дополнительных расходов	Дополнительные расходы (доходы) не	Не определено

(доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	планируются.	
9.4. Оценка расходов (доходов) Ставропольского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы из бюджета Ставропольского края	Не определено
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели будут достигнуты	Не определено
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски наступления неблагоприятных последствий отсутствуют	Имеется риск наступления неблагоприятных последствий

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: наличие проблемы и целесообразность ее решения с помощью регулирования, предусмотренного рассматриваемым проектом акта, в связи с чем предпочтительным вариантом является принятие представленного проекта акта.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: принятие проекта акта, обеспечит своевременное принятие мер направленных на реализацию отдельных полномочий предусмотренных Законом Ставропольского края, планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, а также установления перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, направленных на обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, повышения качества, эффективности и безопасности транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах, оптимизации существующей маршрутной сети города-курорта Пятигорска.

## **10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения**

10.1. Предлагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: на следующий день после дня его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: имеется.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: с 01 января 2022 года.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: Закон Ставропольского края, Положение о министерстве.

*Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту акта и сводного отчета:*

## **11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету**

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 202 1 г.;

окончание: “ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 202 1 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту акта:

Всего замечаний и предложений: \_\_\_\_\_, из них учтено:

полностью: \_\_\_\_\_, учтено частично: \_\_\_\_\_

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки замечаний и предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту акта:

www.dorogisk.ru в подразделе «Оценка регулирующего воздействия» раздела «Документы»

место для текстового описания

Приложение. Сводка замечаний и предложений, поступивших в ходе публичных кон-

сультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.  
Иные приложения (по усмотрению органа, проводящего оценку регулирующего воздействия).

Заместитель министра



Б.Г.Борисов

В.В.Шульц  
29-55-94



