

УТВЕРЖДАЮ

Министр
экономического развития
Ставропольского края



В.Н.Сизов

«12» июня 2018 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Ставропольского края

Министерство экономического развития Ставропольского края в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ставропольского края, разрабатываемых органами исполнительной власти Ставропольского края, утвержденным постановлением Правительства Ставропольского края от 19 декабря 2012 г. № 496-п (далее соответственно – министерство, Порядок проведения оценки регулирующего воздействия), рассмотрело проект постановления Правительства Ставропольского края «О внесении изменений в постановление Правительства Ставропольского края от 20 июня 2016 г. № 240-п «О некоторых мерах по реализации Закона Ставропольского края «О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Ставропольском крае» (далее соответственно – проект акта, Порядок, постановление № 240-п), подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения министерством дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – разработчик), и сообщает следующее.

Проект акта направлен разработчиком для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия впервые.

В связи с тем, что проект акта в соответствии с абзацем третьим пункта 4 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия, изменяет ранее предусмотренные законами Ставропольского края и иными нормативными правовыми актами Ставропольского края обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности имеет среднюю степень регулирующего воздействия, разработчиком в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://dorogisk.ru/documents/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/> (далее – официальный сайт разработчика), было размещено извещение о проведении публичных консультаций в отношении проекта акта с указанием срока, в течение которого разработчиком проекта акта принимаются замечания и пред-

ложения от заинтересованных лиц, и способа их представления (далее – предложение). Замечания и предложения в связи с проведением публичных консультаций в отношении проекта акта принимались разработчиком с 31 мая по 14 июня 2018 года.

Кроме того, разработчиком направлены извещения о проведении публичных консультаций по проекту акта в:

- министерство экономического развития Ставропольского края;
- министерство финансов Ставропольского края;
- министерство труда и социальной защиты населения Ставропольского края;
- министерство туризма и оздоровительных курортов Ставропольского края;
- министерство энергетики, промышленности и связи Ставропольского края;
- региональную тарифную комиссию Ставропольского края;
- органы местного самоуправления Ставропольского края;
- отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»;
- отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;
- Союз «Торгово-промышленная палата Ставропольского края»;
- Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Ставропольском крае.

В указанные разработчиком сроки от участников публичных консультаций поступило 3 замечания и предложения.

ОТЧЕТ о результатах проведения публичных консультаций

	Автор замечаний и предложений	Содержание замечаний и предложений	Результат рассмотрения замечаний и предложений
1	2	3	4
1.	Министерство экономического развития Ставропольского края	Оснащения транспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров устройством для автоматического открывания и закрывания двери, через которую осуществляется вход (выход) пассажиров (электрическим или пневматическим приводом) приведет к затруднению осуществления субъектом предпринимательства своей деятельности и повлечет за собой необоснованные расходы	Отклонено Оснащения транспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров устройством для автоматического открывания и закрывания двери, через которую осуществляется вход (выход) пассажиров (электрическим или пневматическим приводом не является обязанностью субъекта предпринимательства, за наличие данного оборудования участнику открытого конкурса выставляются дополнительные баллы
2.	Министерство	Замечания и предложения	Принято

	туризма и оздоровительных курортов Ставропольского края	отсутствуют	
3.	Министерство энергетики, промышленности и связи Ставропольского края	Замечания и предложения отсутствуют	

По результатам рассмотрения проекта акта и сводного отчета о результатах проведения оценки регулирующего воздействия (далее – сводный отчет) процедура, установленная Порядком проведения оценки регулирующего воздействия, разработчиком проекта акта соблюдена.

Предлагаемое правовое регулирование направлено на приведение отдельных положений постановления № 240-п в соответствие с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 480-ФЗ).

Федеральным законом № 480-ФЗ одним из критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Ставропольском крае установлены влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных.

Проектом акта дополняется перечень характеристик транспортных средств.

К характеристикам транспортных средств вводимым правовым регулированием предлагается отнести:

1) оснащение транспортного средства: системой кондиционирования воздуха салона или системой контроля температуры воздуха в салоне транспортного средства; сертифицированным оборудованием, предусмотренным конструкцией транспортного средства или установленным в определенном законодательством Российской Федерации порядке, для использования на нем газомоторного топлива; электронным информационным табло в салоне транспортного средства о пути следования транспортного средства с указанием остановочных пунктов; системой звукового оповещения в салоне транспортного средства о пути следования транспортного средства с указанием остановочных пунктов; оборудованием для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими коля-

сками; устройством для автоматического открывания и закрывания двери, через которую осуществляется вход (выход) пассажиров (электрическим или пневматическим приводом); системой для безналичной оплаты проезда;

2) наличие в транспортном средстве: более 15 мест для сидения пассажиров в транспортных средствах категории М2; не менее 90 % мест для сидения пассажиров, оборудованных креслами повышенной комфортабельности с регулируемым наклоном спинки сидения, от общего количества мест для сидения пассажиров; багажного отделения, предусмотренного заводом-изготовителем; низкого пола.

Предлагаемым правовым регулированием вносятся также изменения в Шкалу для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Ставропольском крае в части добавления в нее ранее отсутствующего перечня характеристик транспортного средства и присвоения им баллов.

Введение предлагаемого правового регулирования, по мнению разработчика, будет способствовать развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, обеспечению удовлетворения потребностей населения Ставропольского края в транспортных услугах, в том числе пассажиров из числа инвалидов, отвечающих требованиям безопасности дорожного движения, повышению качества осуществления регулярных перевозок.

Министерством проведена оценка эффективности предложенного разработчиком правового регулирования, основанного на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчета, и установлено следующее:

проблема, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование определена разработчиком корректно и в полном объеме.

определена характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы;

причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без государственного вмешательства указаны разработчиком корректно.

цели предлагаемого правового регулирования направлены на решение выявленных проблем;

периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования не предполагается;

сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования определены корректно;

разработчиком определены социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, приведена их количественная оценка;

проведена качественная характеристика потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, указаны источники данных;

изменения функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Ставропольского края, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования - отсутствуют;

проведена оценка расходов (доходов) бюджета Ставропольского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования -- по мнению разработчика расходы не предполагаются;

рассмотрен единый возможный вариант решения проблемы, который детально раскрыт;

не проведена оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования. Разработчику проекта акта в целях оценки рисков неблагоприятных последствий принятия проекта акта, необходимо было провести оценку рисков решения проблемы предложенным способом и оценку рисков негативных последствий. В случае выявления рисков негативных последствий разработчиком указываются иные риски решения проблемы предложенным способом;

изучен опыта решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации;

По результатам проведения экспертизы проекта акта на предмет соблюдения разработчиком проекта акта установленных Порядком проведения оценки регулирующего воздействия процедуры проведения оценки регулирующего воздействия и отсутствия в проекте акта положений, предусмотренных пунктом 2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия министерством сделаны следующие выводы:

об отсутствии в проекте акта положений, указанных в пункте 2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия;

о соблюдении разработчиком проекта акта процедуры проведения публичных консультаций, установленной Порядком проведения оценки регулирующего воздействия;

о возможности дальнейшего согласования и принятия проекта акта.

Вместе с тем, разработчику рекомендуется обратить особое внимание на формирование сводного отчета при проведении оценки регулирующего воздействия в дальнейшем.
