

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Ставропольского края, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общая информация

1.1. Орган исполнительной власти Ставропольского края – разработчик проекта нормативного правового акта Ставропольского края, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее соответственно – разработчик проекта акта, проект акта):

Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края
(минстрой края)

полное и краткое наименования

1.2. Вид и наименование проекта акта:

Проект постановления Правительства Ставропольского края «Об утверждении Требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в Ставропольском крае» (далее – Проект постановления)

место для текстового описания

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: через 10 дней после дня его официального опубликования.

указывается дата; если положения вводятся в действие в разное время, то это указывается в разделе 11

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Пунктами 7 части 2 статьи 3 Закона Ставропольского края от 09 марта 2016 года № 23-кз «О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Ставропольском крае» (далее – Закон) предусмотрено установление Правительством Ставропольского края требований к осуществлению регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в Ставропольском крае (далее – Требования).

Вместе с тем, законодательством Ставропольского края указанные Требования не установлены.

место для текстового описания

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Предоставление безопасных и качественных услуг при организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в Ставропольском крае.

место для текстового описания

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Установление единых Требований предоставления безопасных и качественных услуг при организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в Ставропольском крае.

место для текстового описания

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:

начало: " 15 " апреля 2016 г.; окончание: " 30 " апреля 2016 г.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: 0

из них учтено: полностью: 0, учтено частично: 0

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:
<http://dorogisk.ru/documents/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/>

1.10. Контактная информация исполнителя у разработчика проекта акта:

Ф.И.О.:

Аджиев Азрет Борисович

Должность:

Заместитель начальника отдела транспорта и контроля за автомобильными перевозками

Тел.: 8652-71-68-44 Адрес электронной почты: udhsk@mail.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Законодательство Ставропольского края не устанавливает Требования к перевозчикам, установление которых предусмотрено пунктом 7 части 2 статьи 3 Закона.

место для текстового описания

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

отсутствует

место для текстового описания

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

юридические лица и индивидуальные предприниматели

место для текстового описания

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

отсутствует

место для текстового описания

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Пунктом 7 части 2 статьи 3 Закона предусмотрено установление Правительством Ставропольского края Требований

место для текстового описания

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

отсутствие нормативного правового акта Ставропольского края

место для текстового описания

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

принятие нормативных правовых актов субъектами Российской Федерации об утверждении Требований.

место для текстового описания

2.8. Источники данных:

официальные сайты и официальные печатные издания региональных органов государственной власти Российской Федерации, информационно-консультационные правовые системы (Консультант-Плюс, Консультант-Плюс Регион)

место для текстового описания

2.9. Иная информация о проблеме:

отсутствует

место для текстового описания

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

<p>3.1. Цели предлагаемого правового регулирования</p>	<p>3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования</p>	<p>3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования</p>
<p>Установление единых требований предоставления безопасных и качественных услуг при организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в Ставропольском крае.</p>	<p>через 10 дней после дня официального опубликования проекта акта.</p>	<p>отсутствует</p>

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:
 Пункт 7 части 2 статьи 3 Закона

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки

<p>3.4. Цели предлагаемого правового регулирования</p>	<p>3.5. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования</p>	<p>3.6. Ед. измерения индикаторов</p>	<p>3.7. Целевые значения индикаторов по годам</p>
<p>Установление единых требований предоставления безопасных и качественных услуг при организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в Ставропольском крае.</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствуют</p>

3.8. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:
 отсутствуют

место для текстового описания

3.9. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:
 отсутствуют

место для текстового описания

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
юридические лица и индивидуальные предприниматели	Информация отсутствует	отсутствуют

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Ставропольского края (далее – государственный орган), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (нормативная/изменяемая/отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменений трудовых затрат (чел./час.в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
1: министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края организация и проведение контрольных мероприятий на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в Ставропольском крае	Не изменилась	Контроль за соблюдением перевозчиками Требований, к административной ответственности	отсутствует	отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Ставропольского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета Ставропольского края	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
1: министерство строительства, дорожного хозяйства, дорожного хозяйства и проведения контрольных мероприятий на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в Ставропольском крае	Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.: не возникнут Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.: не возникнут	отсутствует отсутствует
<i>Итого единовременные расходы за период</i>	_____ гг.: расходы бюджета края не предусмотрены	отсутствует
<i>Итого периодические расходы за период</i>	_____ гг.: расходы бюджета края не предусмотрены	отсутствует
<i>Итого возможные доходы за период</i>	_____ гг.: расходы бюджета края не предусмотрены	отсутствует

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Ставропольского края, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

отсутствуют

место для текстового описания

6.5. Источники данных:

отсутствуют

место для текстового описания

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием ответственных положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица и индивидуальные предприниматели	отсутствуют	отсутствуют	отсутствует

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

отсутствуют

место для текстового описания

7.6. Источники данных:

Проект постановления

место для текстового описания

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
<p>Рисков и неблагоприятных последствий в связи с принятием постановления Правительства Ставропольского края «Об утверждении Требований к осуществлению регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам» не выявлено.</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствуют</p>	<p>отсутствует</p>

8.5. Источники данных:

Проект постановления

место для текстового описания

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1
<p>9.1. Содержание варианта решения проблемы</p>	<p>Принятие нормативно правового акта «Об утверждении Требований к осуществлению регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам»</p>
<p>9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 – 3 года)</p>	<p>отсутствует</p>
<p>9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</p>	<p>отсутствует</p>
<p>9.4. Оценка расходов (доходов) Ставропольского края, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</p>	<p>отсутствует</p>
<p>9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования</p>	<p>отсутствует</p>
<p>9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий</p>	<p>отсутствует</p>

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: позволит осуществлять контроль за соблюдением перевозчиками Требований на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в Ставропольском крае

место для текстового описания

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проектом постановления предлагается установить Требования, которые необходимы для соблюдения перевозчиками на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в Ставропольском крае.

место для текстового описания

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: через 10 дней после дня его официального опубликования.

если положения вводятся в действие в разное время, указывается статья/пункт проекта акта и дата введения

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: **нет**

а) срок переходного периода: - дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: - дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: **нет.**

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: - дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:
отсутствует

место для текстового описания

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту акта и сводного отчета:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: “ 13 ” мая 201 6 г.;

окончание: “ 31 ” мая 201 6 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту акта:

Всего замечаний и предложений: 0 , из них учтено:

полностью: 0 , учтено частично: 0

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки замечаний и предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту акта:

www.dorogisk.ru в подразделе «Оценка регулирующего воздействия» раздела «Документы»

место для текстового описания

Приложение. Сводка замечаний и предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Иные приложения (по усмотрению органа, проводящего оценку регулирующего воздействия).

Заместитель министра

Д.В. Евтушенко