

УТВЕРЖДАЮ

Министр
экономического развития
Ставропольского края



С.А.Крынин

«30» ноября 2021 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Ставропольского края

Министерство экономического развития Ставропольского края в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ставропольского края, разрабатываемых органами исполнительной власти Ставропольского края, утвержденным постановлением Правительства Ставропольского края от 19 декабря 2012 г. № 496-п (далее соответственно – министерство, Порядок проведения ОРВ), рассмотрело проект приказа министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края «О внесении изменений в Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах городского округа города Ставрополя Ставропольского края и городского округа города-курорта Пятигорска Ставропольского края, утвержденный приказом министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края от 20 мая 2021 г. № 209-о/д» (далее соответственно – проект акта, Порядок), подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения министерством дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края (далее – разработчик или миндор края), и сообщает следующее.

Проект акта направлен разработчиком для подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия впервые.

В соответствии с абзацем третьим пункта 4 Порядка проведения ОРВ разработчиком обоснованно определена степень регулирующего воздействия представленного проекта акта как средняя.

Разработчиком в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте минсоцзащиты края (<http://dorogisk.ru> путь: «Главная», «Документы», «Оценка регулирующего воздействия») (далее соответственно – сеть «Интернет», официальный сайт разработчика) были размещены проект акта и пояснительная записка к нему, форма замечаний и предложений для участия в публичных консультациях, сводка замечаний и предложений, поступивших в ходе публичных консультаций от заинтересованных лиц (далее – замечания и предложения), и сводный отчет о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта нормативного

правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – сводный отчет).

Замечания и предложения в связи с проведением публичных консультаций в отношении проекта акта принимались разработчиком с 08 по 22 ноября 2021 года.

Разработчиком в порядке и сроки, установленные Порядком проведения ОРВ, направлены извещения о проведении публичных консультаций в отношении проекта акта в следующие органы и организации:

министерство экономического развития Ставропольского края;

Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Ставропольском крае;

администрация города Ставрополя;

администрация города-курорта Пятигорска;

Ставропольское краевое отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»;

Ставропольское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»

Союз «Торгово-промышленная палата Ставропольского края».

В указанные разработчиком сроки от заинтересованных лиц поступили следующие замечания и предложения:

ОТЧЕТ

о результатах проведения публичных консультаций

Автор замечаний и предложений	Содержание замечаний и предложений	Результат рассмотрения замечаний и предложений
1.	2	3
администрация города-курорта Пятигорска	замечания и предложения отсутствуют	принято

По результатам рассмотрения проекта акта и сводного отчета процедура, установленная Порядком проведения ОРВ, разработчиком соблюдена.

Проект акта подготовлен в целях дополнительного урегулирования в сфере установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах городского округа города Ставрополя Ставропольского края и городского округа города-курорта Пятигорска Ставропольского края (далее соответственно – муниципальные маршруты, перевозчики).

Согласно сведениям, содержащимся в сводном отчете, данное нормативное правовое регулирование затрагивает интересы перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам, орган исполнительной власти Ставропольского края, уполномоченный в области транспорта (далее – ОИВ СК), органы местного самоуправления муниципальных образований города Ставрополя и города-курорта Пятигорска, а также интересы населения города Ставрополя и города-курорта Пятигорска.

По результатам проведения разработчиком оценки регулирующего воздействия в отношении проекта акта министерством сделан анализ обосно-

ванности выводов разработчика относительно необходимости введения предлагаемого им способа правового регулирования, анализ положений проекта акта на их избыточность, а также анализ обоснованности возможных расходов всех заинтересованных сторон, возникающих в связи с введением данного правового регулирования. Указанный анализ основывается на результатах исследований разработчиком выявленной проблемы, представленной в сводном отчете, и выражен в следующем:

проблема, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, определена разработчиком корректно, указана информация о возникновении проблемы;

разработчиком корректно определены социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы (перевозчики, население города Ставрополя и города-курорта Пятигорска), проведена их количественная оценка;

указан такой негативный эффект, возникающие в связи с наличием проблемы, как отсутствие возможности отмены муниципальных маршрутов;

причины возникновения проблемы и невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без государственного вмешательства, определены корректно;

приведены примеры решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации (Республика Северная Осетия-Алания, Нижегородская область);

некорректно указаны источники данных в части ссылки на официальные сайты и официальные печатные издания региональных органов государственной власти, поскольку указание на такие источники и их адреса должно быть конкретизированным (иметь четкое наименование и конкретный адрес в сети «Интернет»);

цели предлагаемого правового регулирования и сроки их достижения определены корректно, вместе с тем, периодичность мониторинга достижения целей, индикаторы их достижения и единицы измерения индикаторов, а также целевые значения индикаторов по годам определена не корректно;

методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования и источники информации для расчетов, а также затраты на проведение мониторинга достижения целей отсутствуют;

определена качественная характеристика групп потенциальных адресатов, проведена их количественная оценка, указаны источники данных;

раздел 5 сводного отчета заполнен некорректно: **указано некорректное наименование функции** миндора края, при этом характер указанной функции указан верно (определена как изменяемая), предполагаемый порядок ее реализации указан некорректно (корректно указание на «в соответствии с Порядком и проектом акта»), изменение трудовых затрат, численности сотрудников и потребность в других ресурсах, как указано разработчиком, «не требуют дополнительных расходов»;

раздел 6 сводного отчета заполнен некорректно в части указания наименования функции и государственного органа, иные пункты заполнены корректно;

раздел 7 сводного отчета в части указания новых обязанностей и ограничений, изменений существующих обязанностей и ограничений ОИВ СК, вводимых предлагаемым правовым регулированием, заполнен некорректно,

поскольку проектом акта напрямую изменяются существующие обязанности ОИВ СК, иные пункты заполнены корректно;

по результатам проведенного разработчиком анализа риски неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования не выявлены;

проведен сравнительный анализ возможных вариантов решения проблемы, обоснован выбор оптимального варианта предлагаемого правового регулирования, приведено детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы;

указан предполагаемый период вступления в силу проекта акта: на следующий день после дня официального опубликования постановления;

необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие правоотношения отсутствует.

Сводный отчет содержит минимально необходимую информацию о существующей проблеме, поскольку разработчиком не в полном объеме учтены замечания к содержанию сводного отчета, направленные ранее министерством совместно с замечаниями и предложениями к проекту акта.

На основе проведенной разработчиком оценки регулирующего воздействия в отношении проекта акта министерством сделаны следующие выводы:

положения, указанные в пункте 2 Порядка проведения ОРВ, не выявлены;

о соблюдении разработчиком проекта акта процедуры проведения публичных консультаций, установленной Порядком проведения ОРВ;

о возможности дальнейшего согласования проекта акта;

о необходимости разработчику в дальнейшем при проведении оценки регулирующего воздействия уделять особое внимание формированию сводного отчета (в особенности пунктам 1.7-1.9, 2.8, 3.3, 3.5-3.7, 5.1, 5.3, 6.1, 7.2).
